

SMBM RC STOCK CAR 2025

Rennverordnung

Art.1 Der Treffpunkt sowie die Startzeit werden vor jedem Renntag festgelegt.

Treffpunkt am Renntag spätestens 9 Uhr.

1. START um 10 Uhr.

Art.1.1 Nur Jahreskarten als aktives Mitglied erlauben es am Renngeschehen teilzunehmen.

Der Zutritt zum Parc fermé ist ebenfalls nur aktiven Mitgliedern vorbehalten.

Nicht Mitglieder (Jahreskarte SMBM) nicht im Parc Fermé zugelassen.

Art.2 Erlaubt sind alle Buggy-Short-Course (1:10) mit **2rad Heckantrieb**. Es wird ausschliesslich mit 2-Zell Akkus gefahren.

Art.2.1 Die gesamte Karosserie des Wagens muss aus Aluminium bestehen (0,5mm-0,8mm Stärke). Stahl ist strengstens verboten.

Art.2.2 Die Karosserie darf nur an 4 Punkten mit dem Wagen verbunden sein.

Art.2.3 Die Wagen dürfen sowohl mit Folie überzogen sein als auch gesprayed werden. Die Farbe darf jedoch während einer laufenden Saison nicht gewechselt werden.

Art.2.4 Die Startnummern der Wagen sind zwischen 0-300 festgelegt. Diese dürfen ebenfalls während einer laufenden Saison nicht gewechselt werden.

Art.2.5 Die Reifen dürfen weder Nocken noch Spikes aufweisen.

Art.2.6 Jeder Pilot darf am Renntag maximal 4 Autos anmelden.

Art.3 Jegliche Entscheidungen während der Rennen werden ausschliesslich durch den/die Rennleiter genommen.

Art.3.1 Die Startaufstellung für jedes Rennen (Manche) wird durch Ziehung ermittelt. Das Finalrennen stellt sich durch die Platzierungen in Rennen 1 bis 5 auf.

Art.3.2 Die erste Runde nach dem Start wird als neutrale Zone eingestuft und muss Unfallfrei bleiben. Auch bei Ueberschlag gibt es hier keine Punkte.

Art.3.3 Die Strecke darf nur beim Aufleuchten der roten Ampel und Sirene betreten werden.

Art.3.4 Beim Anzeigen der roten Ampel wird sowohl das Rennen als auch die Zeit angehalten.

Art.3.5 Gefahren werden 5 Rennen (Manche) und ein Finale. Sollten mehrere Piloten am Renngeschehen teilnehmen, ab (10 Autos) muss eine Qualifikation gefahren werden, da nur 10 Autos das Finale erreichen. Hier wird dann in 2 Gruppen gefahren wobei die ersten 5 Piloten aus jeder Gruppe sich qualifizieren. Jede Gruppe fährt in diesem Fall dann 3 Rennen (Manche).Die Gruppe die NICHT fährt, MUSS den Streckenposten machen, ausser man hat eine grössere Reparatur am Rennwagen.

Die Startaufstellungen der jeweiligen Gruppen werden per Ziehung ermittelt.

Art.3.6 Um auf ein technisches Problem am Wagen hinzuweisen, kann der Fahrer das Rennen anhalten, indem er ROUD oder STOPP ruft. Jetzt wird das Rennen und die Zeit angehalten. Der Wagen darf repariert werden, dies jedoch nur im Parc Fermé

Art.3.7 Gelingt es dem Piloten den Wagen zu reparieren, kann er bei der nächsten roten Fahne die Strecke wieder befahren.

Art.3.8 Zwischen 2 Rennen gibt es **20 Minuten Pause**. Hier kann an den Wagen geschraubt werden. Reicht dies einem oder mehreren Piloten nicht aus, können **10 Minuten Verlängerung** bei einem der Rennleiter angefragt werden. Schafft es der/die Piloten nicht den Wagen zu reparieren, kann er das laufende Rennen nach einer roten Fahne wieder aufnehmen.

Art.4 Wird das vorausfahrende Auto auf das Dach befördert oder es ist ihm nicht möglich aus eigener Kraft das Rennen wieder aufzunehmen werden 10 Punkte gegeben.

Art.4.1 Angriffe auf ein Fahrzeug bei dem das Prinzip des 2 gegen 1 angewandt wird ziehen keine Punkte mit sich.

Art.4.2 Wenn nur noch 2 Autos am Renngeschehen teilnehmen wird jede Runde mit 1 Punkt gewertet.

Art.4.3 Die vergebenen Punkten zählen nur in Fahrrichtung.

Art.4.4 Wird ein Auto abgestellt durch Sonstiges, ist es untersagt dass andere damit fahren.

Art.4.5 Es ist strengstens verboten einem frontal vorne in den Wagen zu rennen.

Art.4.6 Komplettes **ALKOHOL VERBOT** auf der Rennstrecke für alle Piloten.

Art.4.7 Es ist den Rennleitern gestattet Verwarnungen auszusprechen.

Art.4.8 Jeder Pilot ist ab 2025 für seine Karosserie zuständig, (Bauen inklusiv)

Art.4.9 Jeder Pilot der das Reglement nicht unterschreibt wird vom Rennen ausgeschlossen.

Art. 5.0 Wenn man im Rennen (Manche, Finale) keine Punkte erzielt, bekommt man 1 Punkt geschenkt. So geht keiner leer aus.

Art.5.1 Fahrer dürfen nur im dafür vorgesehenen Bereich fahren. Wenn Sie diesen Bereich verlassen, müssen Sie sich hinter die Fahrer stellen, um den laufenden Rennverlauf nicht zu beeinträchtigen. Verbot von aussen zu lenken.

Art.5.2 Nur Ausladen von Material des PKW (max.3), PKW auf Parking abstellen damit der nächste ausladen kann. Danach Aufbau.

RESPONSABEL RC STOCK-CAR:

Fränz, Georges, Cindy, Serge

RESPONSABEL für Piste:

Fränz, Georges

KONTROLLE DER RENNWAGEN (inklusive Karosserie)

Fränz, Georges, Cindy, Serge

RESPONSABEL für Material

José, Pit, Goldi

GRILLMANNSCHAFT

José, Josiane, Tania

Bei Unklarheiten oder weiteren Fragen stehen Ihnen selbstverständlich die aktiven Mitglieder zur Verfügung